



**ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА
SHAFT - 30(120)**

1. Содержание

1. Содержание	2
2. Комплект поставки	3
3. Правила безопасности	4
4. Общие сведения	5
4.1. Основные функции	5
4.2. Технические характеристики	6
5. Устройство привода	7
6. Установка	8
6.1. Установка на вал	8
6.2. Установка через цепную передачу	10
7. Электрические подключения	12
8. Запись пультов д/у	13
9. Настройка крайних положений	14
9.1. Закрытое положение	14
9.2. Открытое положение	16
10. Работа расцепителя	17
11. Обслуживание	18
12. Диагностика	19

2. Комплект поставки.

После получения привода, необходимо его распаковать и произвести осмотр, убедиться, что привод не имеет повреждений. Если вы обнаружили повреждения, пожалуйста, свяжитесь с поставщиком привода.

Стандартная комплектация включает:

№	Наименование	Количество
1	Привод	1
2	Кронштейн	1
3	Комплект крепежа	1
4	Цепь ручного цепного привода (8м)	1
5	Внешний кнопочный выключатель	1
6	Отвертка	1
7	Гаечный ключ	1
8	Руководство пользователя	1

3. Правила безопасности.

- Внимательно прочитайте данную инструкцию.
- Привод должен быть установлен и введен в работу квалифицированным персоналом.
- Откройте и закройте ворота вручную, убедитесь, что они плавно двигаются.
- Ворота должны быть оборудованы балансировочными пружинами и сбалансированы, иначе привод выйдет из строя. Перед установкой привода убедитесь в правильной балансировке ворот, а так же в их хорошем рабочем состоянии.
- Необходимо установить механические упоры на направляющие, чтобы исключить выход полотна ворот из направляющих.
- Проверьте соответствие характеристик питающей электросети требованиям, указанным в настоящей инструкции.
- Необходимо следить, чтобы дети не могли воспользоваться кнопкой открытия во избежание непреднамеренного движения ворот. Не позволяйте детям играть с автоматической системой.
- Привод должен быть обесточен до его введения в работу, после расцепления или снятием его корпуса.
- При открытии или закрытии ворот не пытайтесь проходить или проезжать через них.
- Не препятствуйте движению ворот.
- Управление воротами должно осуществляться только при условии их безопасного перемещения.
- Не тяните цепь руками при открытии или закрытии ворот.
- Надежно заземлите все металлические элементы привода и ворот.
- Убедитесь, что полотно хорошо сбалансировано: если его остановить в любом положении, то полотно должно оставаться в этом положении.
- При поломке разблокируйте привод и дождитесь приезда квалифицированного персонала.
- Используйте привод только по назначению, любое другое использование запрещено.

4. Общие сведения.

Электромеханический привод **SHAFT-30** компании «*DoorHan*» предназначен для автоматизации сбалансированных промышленных секционных ворот.

Электромеханический привод модели **SHAFT-30** является приводом вального типа с редуктором в масляной ванне.

Он состоит из механического редуктора в масляной ванне и электродвигателя со встроенным блоком управления. Редуктор и двигатель выполнены в едином корпусе.

К блоку управления подключается трехпозиционный пост управления. Возможна установка непосредственно на валу, или через промежуточную цепную передачу (опция).

Самоблокирующийся редуктор обеспечивает механическую блокировку вала ворот, если двигатель не работает. В случае отключения питающего напряжения, аварийный ручной расцепитель со встроенным ручным цепным приводом, позволяет открывать или закрывать ворота вручную при помощи цепи.

4.1 Основные функции.

- Система автоматической остановки: быстро и надежно останавливает работу мотора в крайних положениях.
- В случае отсутствия электроэнергии, поворот рычага расцепителя на 180° против часовой стрелки, расцепляет привод, после чего возможно открывать ворота с помощью ручной цепи



Внимание: Регулярно проверяйте настройку торсионных пружин, при ненастроенных пружинах расцепление может привести к самопроизвольному закрытию ворот.

- В экстренных случаях предусмотрено управление воротами с помощью ручной цепи.



Внимание: Используйте ручную цепь без расцепления только в случаях крайней необходимости, иначе возможен выход из строя цепного редуктора .

- Двойные концевые выключатели позволяют обеспечить безопасность и надежность работы привода.

4.2 Технические характеристики

Электропитание	~ 220В 50Гц
Крутящий момент	30 Нм
Скорость вращения мотора	1400 об/мин
Отверстие под вал	Ø25,4мм со шпоночным пазом
Длина ручной цепи	8 м
Скорость вращения вала	32 об/мин
Передаточное отношение	58:1
Вес с цепью	22 кг
Размеры	370x230x100
Термозащита	120 °С
Интенсивность	50%
Количество масла	0,25 л
Мощность двигателя	370 Вт

5. Устройство привода

1. Корпус редуктора	2.Отверстие под вал ворот	3. Двигатель
4. Узел ручной цепи	5. Ручная цепь	6. Кабель
7. Клеммная колодка	8. Рукоятка расцепителя	9. Концевик
10. Альтернативное отверстие для кабельводов		

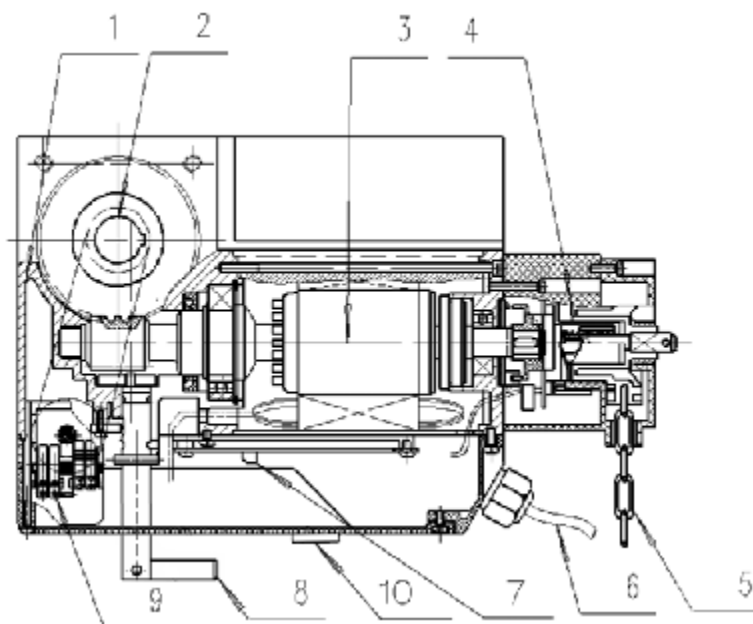


Рис. 1

6. Установка



Перед установкой убедитесь в том, что ворота находятся в рабочем состоянии и торсионные пружины уравновешивают полотно ворот.

Необходимо устанавливать привод, как показано далее (раздел «Установка на вал» или «Установка через цепную передачу»).

6.1 Установка на вал.

- С помощью винтов установите на стене монтажный кронштейн.
- Монтажный кронштейн можно установить слева или справа от привода.
- Поверните рычаг расцепителя на 180° против часовой стрелки.
- Установите первое стопорное кольцо на вал ворот.
- Установите привод на вал ворот (убедитесь в правильном положении шпонки) и прикрутите к монтажному основанию.
- Установите второе стопорное кольцо на вал ворот и протолкните вплотную к приводу.
- Установите первое стопорное кольцо вплотную к приводу и зафиксируйте оба стопорных кольца. (См. Рис.2)

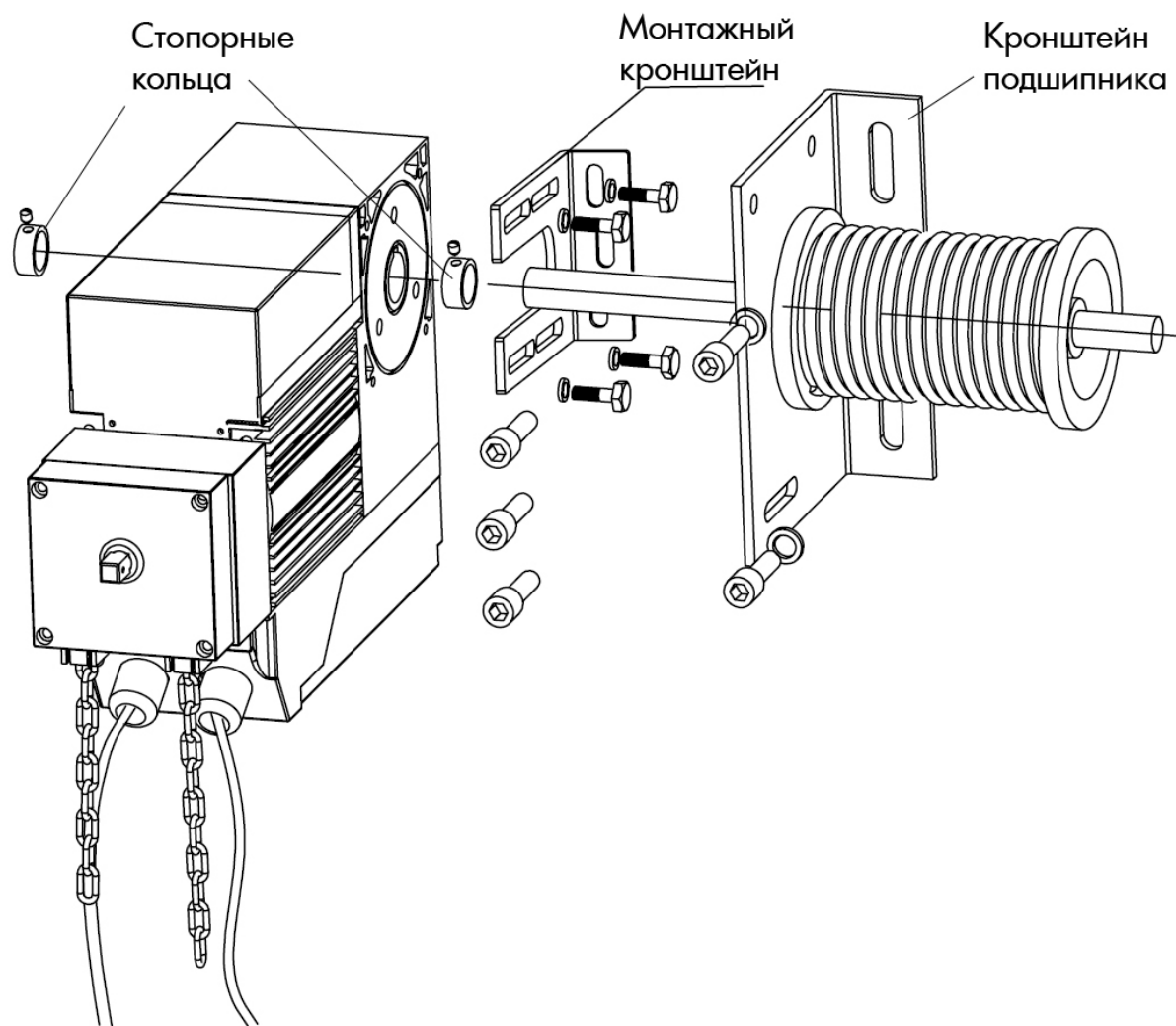


Рис. 2

6.2 Установка через цепную передачу

- Дополнительные аксессуары для установки необходимо приобрести отдельно.
- Установите большую звездочку на конец вала ворот.
- В соответствии с длиной цепи зафиксируйте кронштейн на стене с помощью дюбелей.
- С помощью 4 болтов М10 закрепите привод на кронштейне. Натяните цепь, настроив положение привода. (Рис.3)

Варианты установки	Крутящий момент (Нм)	Скорость вращения вала (об/мин)	Максимальное количество оборотов вала ворот
Прямая передача 1:1	35	24	24
Передаточное число 1:1,5	50	16	18

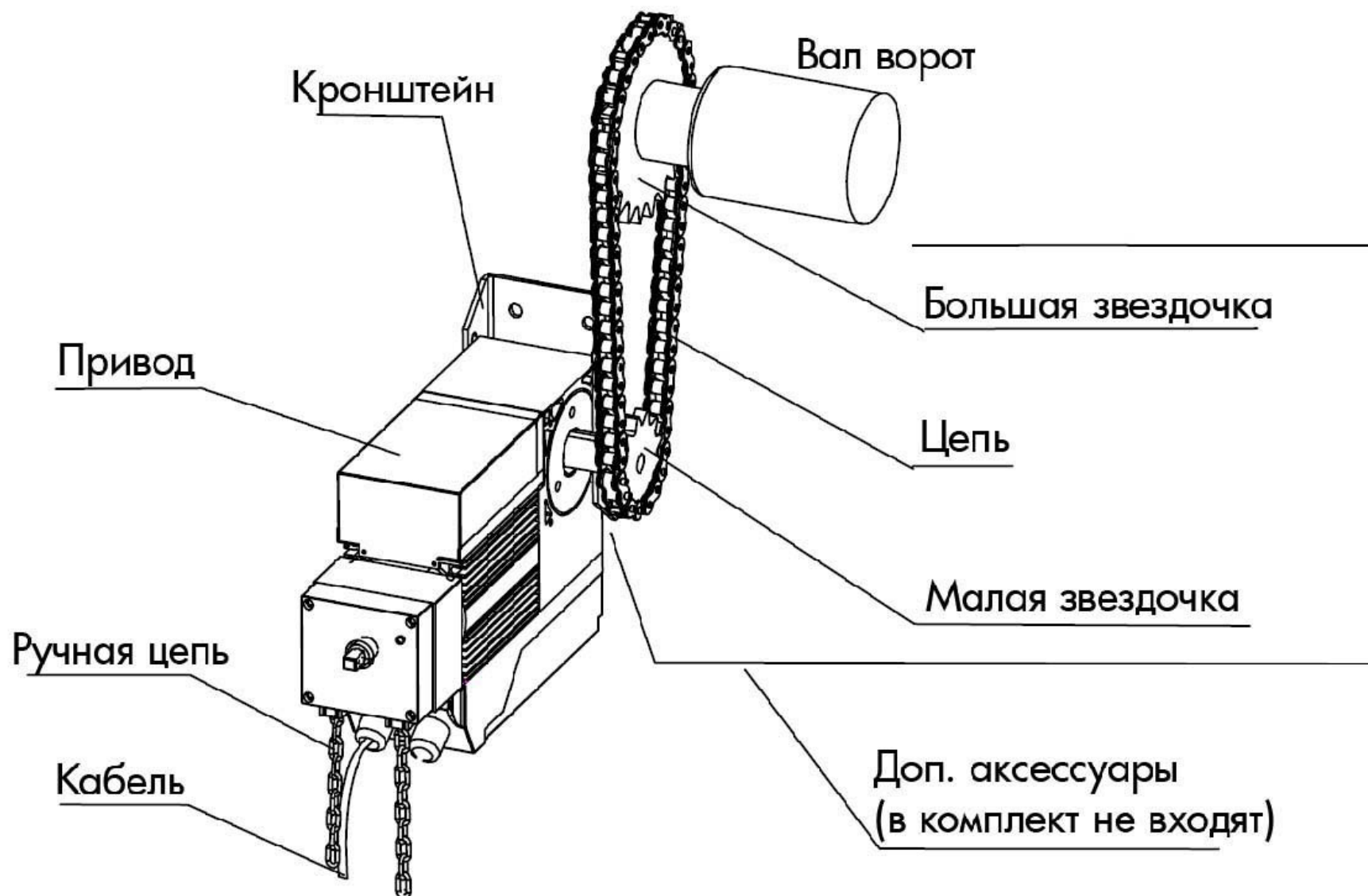
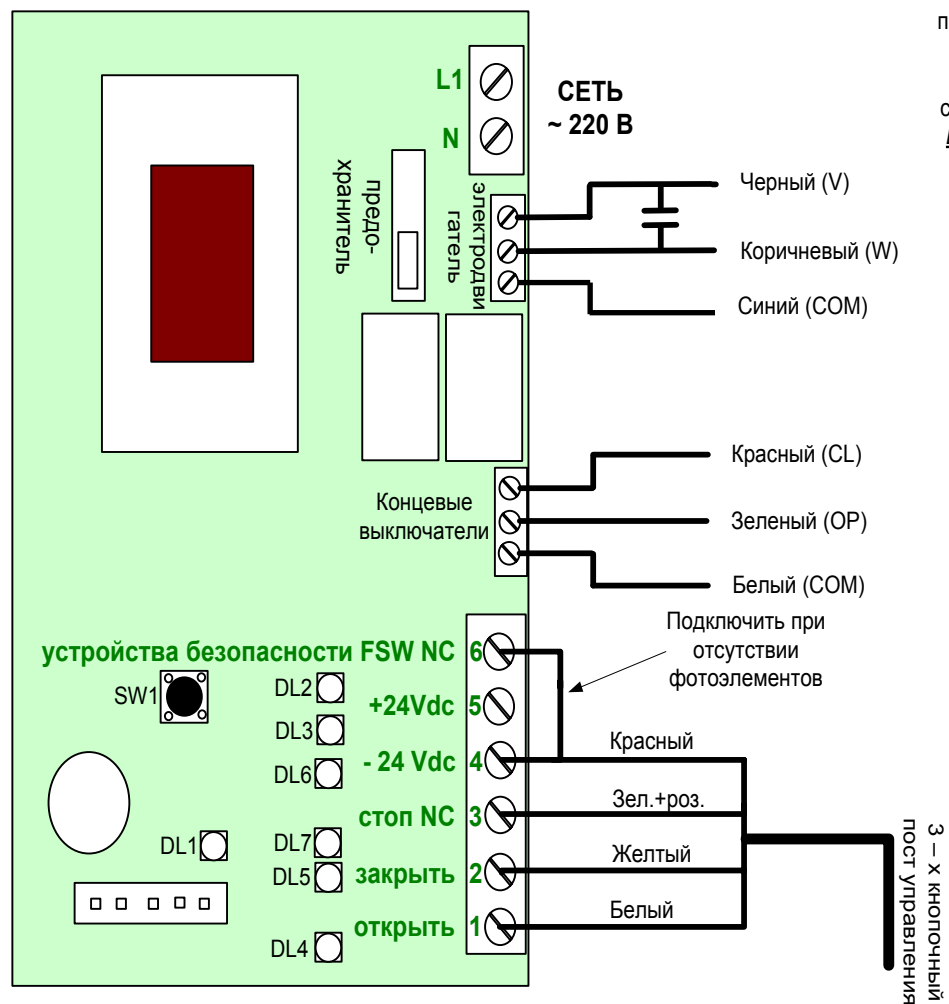


Рис. 3

7. Электрические подключения

Рис. 4



Внимание!

подключение перемычки между контактами 4-5 приводит к выходу из строя блока управления
Будьте внимательны!

8. Запись пультов д/у.

Настройка управления с радиоканалом от пультов DoorHan (внешний приемник DHRE-2):

1. Перед началом программирования можно очистить память приемника от записанных ранее кодов пультов (рекомендуется при первой настройке). После включения питания удерживайте кнопку записи пультов нажатой 10 секунд. Индикатор LED1 будет мигать 10 секунд, затем потухнет на 2 секунды и снова дважды мигнет в подтверждение стирания записанных в память кодов.
2. Для записи кода пульта нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «SW1» на плате радиоприемника – для настройки электропривода, подключенного к выходу CH1, кнопку «SW2» - для настройки электропривода, подключенного к выходу CH2, при этом загорится индикатор LED1 на приемнике. После этого нажмите необходимую кнопку на пульте ДУ на 2-3 секунды. Внимание! после проведения процедуры в память радиоприемника записываются только одна кнопка.
3. Для настройки нескольких пультов повторите запись кода для других пультов.

9. Настройка крайних положений.

9.1 Закрытое положение (красный кулачок)

Грубая настройка

Убедитесь, что привод жестко закреплен, переведите ворота в полностью закрытое положение.

- Ослабьте винты грубой настройки красных кулачков, затем поверните их так, чтобы микропереключатели были нажаты, затем затяните винты.
- Откройте и закройте ворота, убедитесь, что красные кулачки нажимают на микропереключатель и индикатор DL3 на блоке управления гаснет.

Точная настройка

- Поворачивая винт точной настройки, откорректируйте закрытое положение ворот.
- Откройте и закройте ворота, убедитесь, что красные кулачки нажимают на микропереключатель и ворота останавливаются в нужном положении.
- Поворот винта по часовой стрелке приводит к более раннему срабатыванию концевика, против часовой стрелки – к более позднему.
- Откройте и закройте ворота, убедитесь, что красные кулачки нажимают на микропереключатель и ворота останавливаются в нужном положении.

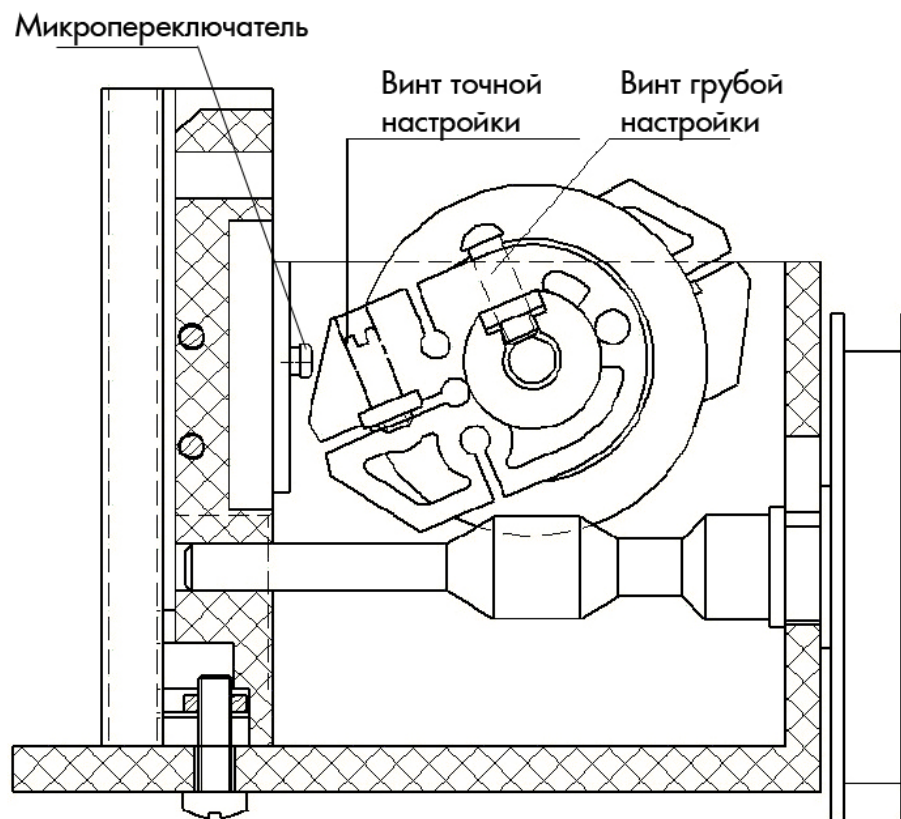


Рис. 5

9.2 Открытое положение (синий кулачок)

Грубая настройка

Убедитесь, что привод жестко закреплен, переведите ворота в полностью открытое положение.

- Ослабьте винты грубой настройки синих кулачков, затем поверните их так, чтобы микропереключатели были нажаты, затем затяните винты.
- Закройте и откройте ворота, убедитесь, что синие кулачки нажимают на микропереключатель и индикатор DL2 на блоке управления гаснет.

Точная настройка

- Поворачивая винт точной настройки откорректируйте закрытое положение ворот.
- Поворот винта по часовой стрелке приводит к более раннему срабатыванию концевика, против часовой стрелки – к более позднему.
- Закройте и откройте ворота, убедитесь, что синие кулачки нажимают на микропереключатель и ворота останавливаются в нужном положении.



Замечание:

Когда отрегулированы конечные положения, убедитесь в работоспособности концевых выключателей: при нажатии кулачка соответствующий индикатор на блоке управления должен погаснуть.

Если индикатор не гаснет, повторите регулировку.

10. Работа расцепителя

- Для расцепления привода используется рычаг встроенного расцепителя (рис. 1 поз. 8).
- После расцепления, ворота возможно открыть и закрыть вручную, каждый раз при этом привод отключается от электропитания.

Для того, чтобы открыть ворота в случае отсутствия электроэнергии необходимо:

Повернуть рычаг расцепителя (рис. 1 поз. 8) до упора, в этот момент прерывается напряжение питания и электрический привод отключается.

Ворота могут открываться или закрываться вручную.

Чтобы вернуться в автоматический режим управления воротами необходимо:

Повернуть рычаг расцепителя в обратную сторону до упора, при этом вновь включается электрическое питание.

Открывать и закрывать ворота с помощью привода.

Экстренное открытие ворот

- В случае необходимости ворота могут быть открыты с помощью цепи
- Удлините или укоротите цепь таким образом, чтобы в собранном состоянии ее край находился на высоте 50-150 см от пола.
- Рекомендуется закрепить нижнюю часть цепи, чтобы цепь не создавала помех движению людей и оборудования. Кроме этого закрепите на видном месте предупреждающие наклейки, показывающие открывающее и закрывающее направления.

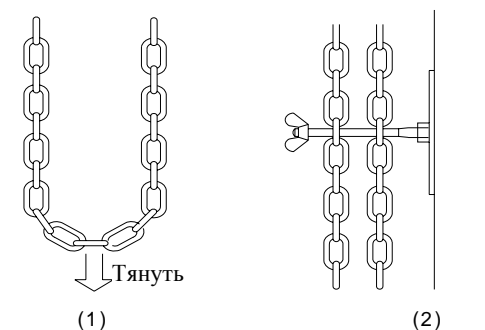


Рис. 7



редуктора.

Используйте цепь только в случаях крайней необходимости, иначе можно повредить детали цепного

11. Обслуживание.

- Убедитесь, что ворота хорошо работают и правильно сбалансированы.
- Не реже чем раз в полгода проверяйте исправность узлов системы и устройств безопасности.
- Обслуживание привода должно осуществляться квалифицированными специалистами.
- Поддерживайте привод в чистоте.

Фирма производитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию и усовершенствование без предварительного уведомления.

В Инструкции описаны процесс монтажа и настройки привода SHAFT-30.

Соблюдение рекомендаций по эксплуатации и обслуживанию привода, а также порядка монтажа привода и ворот, изложенных в Инструкции, обеспечит длительный срок работы оборудования и существенно снизит риск возникновения несчастных случаев при установке и эксплуатации ворот.

Во время выполнения работ обязательно соблюдение правил техники безопасности.

При утере настоящей Инструкции Вы можете запросить ее дубликат, отправив письмо по адресу: 121354, Россия, Москва, Можайское шоссе, 36, DoorHan или по электронной почте: info@doorhan.ru.

Производитель (DoorHan) не осуществляет непосредственного контроля монтажа ворот и автоматики, их обслуживанием и эксплуатацией, и не может нести ответственность за безопасность установки, эксплуатации и технического обслуживания ворот и автоматики.

Содержание Инструкции не может служить основанием для предъявления любого рода претензий.

12. Диагностика.

Ошибка	Возможная причина	Способ устранения
Привод не работает	Отключено или отсутствует электропитание	Убедитесь в наличии электропитания
	Помеха движению ворот	Устраните помеху
	Плохое соединение электропроводов	Проверьте надежность соединения проводки
	Привод находится в расцепленном положении	Приведите привод в зацепление
После пользования ручной цепью, привод не работает после нажатия кнопок управления или пульта ДУ	Не выполнен автовозврат в исходное положение	Потяните за цепь как показано на рисунке 7 для восстановления работы (См. параграф «Работа расцепителя »)
	Ворота не сбалансированы	Отрегулируйте ворота
Привод внезапно останавливается	Срабатывает термозащита привода	Дайте приводу остыть
Ворота не полностью открываются или закрываются	Неправильная регулировка концевых выключателей	Отрегулируйте концевые выключатели



Компания «DoorHan» благодарит Вас за приобретение нашей продукции.
Мы надеемся, что Вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания
обращайтесь в офисы региональных представителей
или центральный офис компании «DoorHan» по адресу:

Россия, 121354 Москва, Можайское ш., стр. 36
Тел.:(+7 495) 933 24 33. Факс: (+7 495) 937 95 50
E-mail: info@doorhan.ru; www.doorhan.ru

Гарантийный талон на электропривод серии Shaft

Модель изделия	Серийный номер	Дата приобретения/установки
Информация о гарантирующей стороне		Информация о покупателе
Компания.....		№ договора
Город		ФИО
Адрес		Город
Тел./факс		Адрес
		Индекс
		Тел./факс
Подпись и печать гарантирующей стороны		Подпись клиента